



AMICI VELICI VIGNA DI VALLE
Lungolago delle Muse n. 12 – Anguillara Sabazia

Settembre sul Lago

47^a Edizione

Trofeo Challenge
"Giorgio Ballerini Giacometti"

8^a Edizione

10-16-17 settembre 2017

Regata valida per il Campionato Zonale Derive

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

Le regate saranno disciplinate dalle regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing 2017 - 2020 (RR) e la normativa FIV per l'attività sportiva nazionale, queste Istruzioni ed i successivi comunicati ufficiali. Sarà applicata l'appendice P delle Regole di Regata World Sailing 2017-2020. In caso di conflitto tra il Bando e le Istruzioni di regata, quest'ultime prevalgono.

2. CLASSI AMMESSE

470, 420, FINN, CLASSE A, SNIPE, CONTENDER, DINGHY 12', FD, FJ, 4000, METEOR, FD, FIREBALL, VAURIEN. Non sarà data la partenza per classi con meno di 5 imbarcazioni, salvo diversa decisione del Comitato Organizzatore per comprovate esigenze organizzative e/o delle singole Classi.

3. COMITATO DI REGATA

La composizione del Comitato di Regata sarà oggetto di apposito comunicato.

4. COMUNICATI AI CONCORRENTI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

I comunicati ai concorrenti saranno esposti all'albo degli avvisi ufficiali collocato presso la Segreteria della sede del Circolo Amici Velici Vigna di Valle. Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta entro le ore 12.30 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta entro le ore 21.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5. ISCRIZIONI

Dovranno essere effettuate e regolate presso il Circolo AVVV entro le ore 12.00 del 10 settembre 2017. Saranno comunque ammesse iscrizioni anche dopo lo svolgimento della 1^a prova; ai fini della classifica finale i nuovi iscritti saranno considerati non partenti nelle precedenti prove. Non verranno accettate iscrizioni telefoniche e comunque non accompagnate dal contestuale versamento della tassa d'iscrizione. Dopo l'iscrizione il cambio dell'equipaggio deve essere autorizzato dal Comitato di Regata previa presentazione di una richiesta in forma scritta. Non è consentito il cambio del timoniere (è necessaria una nuova iscrizione).

6. SEGNALI A TERRA

Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte sull'albero dei segnali presso la sede del Circolo AVVV. Quando il pennello Intelligenza è esposto a terra, il termine "1 minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nel segnale di regata del pennello Intelligenza. Ciò modifica il significato del segnale di regata INTELLIGENZA.

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

Sono previste 7 prove, con massimo 3 regate al giorno.

L'esposizione del segnale di avviso della prima prova del giorno 10 settembre è prevista per le ore 14.00. L'orario previsto per l'esposizione del segnale di avviso della prima prova del giorno 16 e 17 settembre sarà oggetto di un apposito comunicato; in mancanza sarà valido l'orario definito per la 1ª prova del giorno 10 settembre. Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 17.30 dell'ultimo giorno di regate.

8. AREA DI REGATA E PERCORSO

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante il Circolo.

Il diagramma allegato alle presenti istruzioni raffigura il percorso da compiere; tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra, tranne la boa di arrivo che dovrà essere lasciata a dritta. La rotta bussola approssimativa dalla linea di partenza alla boa 1 potrà essere esposta sul battello del comitato, non più tardi del segnale di avviso.

9. BOE

Le boe di percorso saranno cilindriche di colore arancione. Una nuova boa, conseguente al cambio di percorso, sarà cilindrica di colore giallo; eventuali altri lati saranno riposizionati utilizzando le boe originali o similari.

10. LA PARTENZA

La linea di partenza sarà tra una boa cilindrica arancione all'estremità sinistra della linea ed un'asta con bandiera arancione posta sul battello segnali del Comitato di Regata all'estremità destra della linea. Nel caso in cui fosse sostituita la boa di partenza con un'imbarcazione, la linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del C.d.R. situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e l'asta con bandiera arancione issata sull'imbarcazione situata all'estremità di sinistra della stessa. Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata "Did Not Start". Questo modifica le regole A4 e A5 RR.

Le barche il cui segnale di avviso non è stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza.

11. CAMBIO DEL LATO SUCCESSIVO DEL PERCORSO

Per cambiare il lato successivo del percorso, il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile. Nel caso venga posizionata una nuova boa al vento non verrà posizionata la boa di disimpegno. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita essa sarà sostituita da una boa originale.

12. ORDINE DI PARTENZA E BANDIERE DI CLASSE

Le classi partiranno secondo il seguente ordine:

- 4000 (bandiera gialla con logo della classe);
- FD (Lettera "D" del C.I.);
- Classe A (Lettera "A" del C.I.);
- 470 (bandiera di classe);
- Fireball (lettera U del C.I.);
- Contender (lettera "C" del C.I.);
- Snipe (bandiera a sfondo bianco con il logo della classe);
- Finn (bandiera a sfondo bianco con il logo della classe);
- FJ (lettera "F" del C.I.);
- Meteor (Lettera "T" del C.I.);
- Dinghy 12' (lettera "E" del C.I.);
- Vaurien (Lettera "V" del C.I.);
- 420 (bandiera di classe)

Il Comitato di Regata, in funzione del numero di barche iscritte, potrà decidere di accorpate alcune partenze; in tal caso al segnale di avviso saranno issate le relative bandiere di classe.

13. PROCEDURE DI PARTENZA

Tutti i segnali visivi saranno possibilmente accompagnati da un segnale acustico. Le procedure di partenza saranno:

Tempo	Segnale
-6'	
-5'	Avviso 1ª classe
-4'	Preparatorio 1ª classe
-1'	Ultimo minuto 1ª classe
0'	Partenza 1ª classe Avviso e preparatorio 2ª classe
+2'	Ultimo minuto 2ª classe
+3'	Partenza 2ª classe

Le altre classi partiranno ogni 3 minuti seguendo le stesse procedure della 2ª classe.

14. RICHIAMO GENERALE

La o le classi richiamate partiranno, nell'ordine di richiamo, dopo l'ultima in partenza regolare. Eventuali richiami generali ad una classe in partenza non altereranno le procedure di partenza per la classe che parte dopo quella richiamata. Solo in caso di richiamo generale dell'ultima classe in partenza, dopo 1' dall'ammainata del primo ripetitore, verrà svolta l'intera procedura di partenza dai 5'.

15. TEMPO LIMITE

Il tempo limite per completare il percorso per la prima barca è di 2 ore; se nessuna barca ha girato la boa 1 entro 45 minuti la regata sarà interrotta. La mancata osservanza di tale disposizione da parte del CdR non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a). Saranno classificate le imbarcazioni arrivate entro 15' dal primo; le altre barche saranno considerate "DNF". Questo modifica le regole 35, A4 e A5 RR.

16. L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello segnali del Comitato di Regata e la boa di arrivo rappresentata da una boa cilindrica di colore giallo filata dalla poppa della barca del Comitato di Regata, all'estremità destra. Questa istruzione non si applica quando è in vigore la regola 32.2 RR.

17. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Per le classi 4000 e Cat A la regola 44.1 è modificata nel senso che qualsiasi penalità per regole della parte seconda e per l'appendice P è di 1 (uno) giro.

Una barca che ha eseguito una penalità a norma della regola 44.1 deve riempire l'apposito modulo e consegnarlo alla Segreteria della regata entro il tempo limite delle proteste.

18. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria del Circolo Organizzatore. Le proteste devono essere qui consegnate entro il tempo limite per le proteste. La barca che intende protestare, deve informare alla voce il battello d'arrivo, **immediatamente dopo l'arrivo**, contro quale barca intende presentare la protesta; ciò modifica la regola 61.1 (a).

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dall'arrivo dell'ultima barca nell'ultima regata del giorno.

Entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste sarà affisso un comunicato per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala Giuria ad iniziare dall'ora indicata nel comunicato. L'affissione all'albo dei comunicati di proteste da parte del Comitato di Regata o del Comitato delle Proteste varranno a tutti gli effetti come notifica ai concorrenti; ciò modifica le regole 61.1(b) e 63.2 RR.

Infrazioni alle Istruzioni 10, ultimo periodo, 22, non saranno motivo per una protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se il Comitato per le Proteste così dovesse decidere.

Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione per una decisione del Comitato per Proteste deve essere presentata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata esposta. Questo modifica la regola 62.2 RR.

Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:

- (a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;
- (b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno.

modifica la regola 66.

Ciò modifica la regola 66.

19. PUNTEGGIO

La regata sarà valida qualunque sia il numero di prove disputate. Quando meno di quattro prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

Al completamento della quarta prova, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

20. PREMI

I premi saranno definiti in proporzione agli iscritti. Eventuali premi speciali saranno stabiliti al termine delle iscrizioni.

21. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova della regata deve darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.

22 SOSTITUZIONE DELLE ATTREZZATURE

Le imbarcazioni dovranno regatare con il numero velico riportato dal certificato di stazza; eccezionalmente il CdR potrà autorizzarne la sostituzione previa richiesta scritta e motivata. Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio. L'eventuale sostituzione potrà essere presa in esame dal CdR / CdP su richiesta scritta e motivata.

23. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle Istruzioni di Regata.

24. BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni:

- a) Giuria – bandiera gialla con la lettera J
- b) Comitato di regata – il guidone del Circolo Organizzatore
- c) Barche assistenza– Bandiera bianca con lettera S
- d) Stazzatore – Bandiera bianca con la lettera "M"

25. BARCHE APPOGGIO

I team leaders, gli allenatori ed altro personale di supporto devono stare fuori dell'area dove le barche sono in regata (ALMENO 100 MT DALL'IMBARCAZIONE PIÙ VICINA) dal momento del segnale preparatorio, fino a quando tutte le barche siano arrivate o il Comitato di Regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

26. COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non deve né fare in regata trasmissioni radio, né deve ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

27. ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata interamente a loro rischio. Vedi la regola 4 RR, Decisione di partecipare alla Regata. Il circolo organizzatore non assume alcuna responsabilità per danni materiali o infortuni alle persone o per morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo la regata.

ALLEGATO "1": PERCORSI

Classi: 470 - FINN - CAT A - SNIPE - FD -
CONTENDER - 4000 - FIREBALL

Partenza - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 -
Arrivo

Classi: DINGHY 12' - FJ - METEOR
VAURIEN - 420

Partenza - 1bis - 2 - 1bis - 2 - Arrivo

