



III CAMPIONATO NAZIONALE 470 Misto, 470M, 470 F Vigna di Valle 17-18 GIUGNO 2023 BANDO DI REGATA

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: "Amici Velici Vigna di Valle A.s.d." cod. FIV 143 Indirizzo: Via Lungolago delle Muse 10-12, 00061 Anguillara Sabazia Roma RM

Tel. 3930101038

e-mail: segreteria@avvv.it

web: www.avvv.it

REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021/2024.

Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 comprese le Schede di Classe e le Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola".

Le Regole di Classe (qualora ricorrano).

Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali saranno pubblicati sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6246> In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7).

PUBBLICITA' (DP) (NP)

A norma della *Regulation 20 World Sailing* (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

ELEGGIBILITÀ E TESSERAMENTO

La Regata sarà valida per il campionato nazionale 470 misto, maschile e femminile.

Come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore compresa la Scheda Attività della Classe.

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità e il tesseramento all'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica ed in regola con il tesseramento alla Classe.

ISCRIZIONI

Le preiscrizioni sono obbligatorie e dovranno pervenire alla Segreteria del Comitato Organizzatore **entro le ore 24 del 11 giugno 2023** ed essere effettuate tramite il portale <https://ferdevela.coninet.it> Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di Euro 70,00. al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: "Amici Velici Vigna di Valle A.s.d. **IBAN IT94G0306909606100000188619** Indicando in causale iscrizione: **Regata Nazionale .Nome, Cognome, Numero velico.**

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà poi essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: regate.avvv@gmail.com indicando in oggetto – Regata Nazionale (Documenti, Numero velico), allegando la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023(non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Modulo di affido ove ricorra

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa *privacy* e cessione diritti foto e video della manifestazione.

IL Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni tardive, per le quali la tassa sarà di € 100.00. La tassa di iscrizione non sarà restituita per nessun motivo.

ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

PROGRAMMA

E' previsto un massimo di n° 6(sei) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con 1 prova completata. Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle **ore 13.00 del 17 giugno 2023**. Nella giornata di 18 giugno nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 17,00.

Premiazione di tutte le gare alle ore 18

17/06 Skipper meeting alle ore 11,00

Regata sulle boe

18/06 Regata sulle boe – ultima prova or 17

Premiazione

ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6246> a partire **dalle ore 14,00 del 16/06/2023**

BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d.BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

Il personale di supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata, in particolare quelle riguardanti le operazioni di salvataggio..

Le BPS non dovranno mai trovarsi a:

a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata

Entro i 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finche' tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento

Entro i 100 metri da qualsiasi boa del percorso

Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo

PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023).

13. PREMI E PROGRAMMA:

Per ogni classe saranno assegnati premi:

ai primi tre classificati assoluti;

al primo equipaggio juniores;

al primo equipaggio Master

I premi di categoria saranno assegnati se, allo scadere del termine, risulteranno pre iscritti almeno tre equipaggi di tale categoria. Il CO si riserva di assegnare altri premi a propria discrezione.

CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Responsabilità ambientale: i partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela.

Si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – "Smaltimento dei rifiuti": i concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni - radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte, così come carrelli ed auto, saranno ospitate presso le strutture del CO dal 15 giugno 2023 dalle ore 14.00, previa comunicazione alla segreteria.

Il Comitato Organizzatore