

AMICI VELICI VIGNA DI VALLE-ASD

Lungolago delle Muse n. 12 – Anguillara Sabazia

Settembre sul Lago

53[^] Edizione

*Trofeo Challenge
"Giorgio Ballerini Giacometti"*

14[^] Edizione

Anguillara 09-10 settembre 2023

Regata valida per il Campionato Zonale Derive

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

Le regate saranno disciplinate dalle regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing 2021 – 2024 (RR) e la normativa FIV per l'attività sportiva nazionale, queste Istruzioni ed i successivi comunicati ufficiali. In caso di conflitto tra il Bando e le Istruzioni di regata, quest'ultime prevalgono (a modifica della RRS 63.7).

2. CLASSI AMMESSE

Laser 4000, 470, CAT A, Contender, Dinghy 12', Flying Dutchman, Melges 14, Snipe, Fireball, Finn Vaurien, FJ. Per le classi 470 e Finn i due giorni di manifestazione saranno validi anche per il campionato zonale, mentre la sola giornata di domenica sarà valida per il campionato zonale della classe Vaurien.

Non sarà data la partenza alle classi con meno di 5 imbarcazioni, salvo diversa decisione del Comitato Organizzatore per comprovate esigenze organizzative e/o delle singole Classi.

3. COMITATO DI REGATA

La composizione del Comitato di Regata sarà oggetto di apposito comunicato.

4. COMUNICATI AI CONCORRENTI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

I comunicati ai concorrenti saranno esposti sul sito dell'[Albo di Regata](#), così come definito da bando. Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta entro le ore 12.30 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta entro le ore 21.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5. SEGNALI A TERRA

Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte sull'albero dei segnali presso la sede del Circolo AVVV. Quando il pennello Intelligenza è esposto a terra, il termine "1 minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nel segnale di regata del pennello Intelligenza. Ciò modifica il significato del segnale di regata INTELLIGENZA.

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

Il giorno 9 settembre è previsto lo Skipper Meeting presso il Circolo Amici Velici Vigna di Valle alle ore 11.30. Sono previste 6 prove, con massimo 3 regate al giorno. L'esposizione del segnale di avviso della prima prova del giorno 9 settembre è prevista per le ore 13.30. L'orario previsto per l'esposizione del segnale di avviso della prima prova del giorno 10 sarà oggetto di un apposito comunicato; in mancanza sarà valido l'orario definito per la 1^a prova del giorno 9 settembre. Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 17.00 dell'ultimo giorno di regate.

8. AREA DI REGATA E PERCORSO

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante il Circolo.

I diagrammi contenuti nell'Allegato 1 indicano i percorsi, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. La rotta bussola approssimata del primo lato, potrà essere esposta sul battello del comitato di regata non più tardi del segnale di avviso.

9. BOE

Le boe di percorso e di partenza saranno cilindriche di colore arancione.

La boa di arrivo sarà cilindrica di colore giallo.

10. LA PARTENZA

La linea di partenza sarà tra una boa cilindrica arancione all'estremità sinistra della linea ed un'asta con bandiera arancione posta sul battello segnali del Comitato di Regata all'estremità destra della linea. Nel caso in cui fosse sostituita la boa di partenza con un'imbarcazione, la linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del C.d.R. situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e l'asta con bandiera arancione issata sull'imbarcazione situata all'estremità di sinistra della stessa. Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata "Did Not Start". Questo modifica le regole A4 e A5 RR.

11. CAMBIO DEL LATO ED ACCORCIAMENTO DEL PERCORSO

Non è previsto cambio di percorso. Ciò modifica la RRS 33 .

12. ORDINE DI PARTENZA E BANDIERE DI CLASSE

Le classi, esclusivamente per la partenza della prima prova di ciascuna delle giornate di regata, partiranno ove possibile secondo il seguente ordine:

- 4000 (bandiera gialla con logo della classe);
- Classe A (bandiera di classe);
- Flying Dutchman (bandiera di classe)
- 470 (bandiera di classe);
- Melges 14 (bandiera di classe)
- Contender (bandiera di classe);
- Finn (bandiera di classe)
- Snipe (bandiera a sfondo bianco con il logo della classe);
- Dinghy 12' (lettera "E" del C.I.);
- Vaurien (Lettera "V" del C.I.);
- Fireball (lettera "J" del C.I.)
- Flying Junior (lettera "J" del C.I.)

Il Comitato di Regata, in funzione del numero di barche iscritte, potrà decidere di accorpare alcune partenze; in tal caso al segnale di avviso saranno issate le relative bandiere di classe.

13. PROCEDURE DI PARTENZA (a parziale modifica della regola 26 RRS)

Tutti i segnali visivi saranno possibilmente accompagnati da un segnale acustico. Le procedure di partenza per la 1° prova della giornata saranno:

Tempo	Segnale
-5'	Avviso 1 ^a classe
-4'	Preparatorio (U o Nera) 1 ^a classe
-1'	Ultimo minuto 1 ^a classe
0'	Partenza 1 ^a classe
+1'	Avviso (Bandiera classe) e preparatorio (U o Nera) 2 ^a classe
+3'	Ultimo minuto 2 ^a classe
+4'	Partenza 2 ^a classe

Le altre classi partiranno ogni 3 minuti, con 1 minuto di pausa tra le varie partenze, seguendo le stesse procedure della 2^a classe. Fra la partenza di ciascuna classe e il segnale di avviso di quella successiva non potrà trascorrere meno di un minuto.

Le barche delle classi non in partenza sono tenute a restare fuori dall'area di partenza (100 mt dalla linea), in caso contrario saranno applicate penalità alternative.

14. RICHIAMO GENERALE

La o le classi richiamate partiranno, nell'ordine di richiamo, dopo l'ultima in partenza regolare. Eventuali richiami generali ad una classe in partenza non altereranno le procedure di partenza per la classe che parte dopo quella richiamata.

15. ANNULLAMENTO DOPO LA PARTENZA

Ove si verificasse un cambio stabile nella direzione del vento superiore ai 30°, e la regolarità della competizione risultasse compromessa, la prova potrà essere annullata per tutte le classi o per quelle che abbiano subito la sopravvenuta irregolarità delle condizioni. L'annullamento sarà segnalato in accordo alla RRS 32.1 con eventuale esposizione del segnale di classe nel caso l'annullamento riguardi solamente alcune classi, Ciò modifica la RRS 32.1.

16. TEMPO LIMITE

Il tempo limite per completare il percorso per la prima barca è di 2 ore; se nessuna barca ha girato la boa 1 entro 45 minuti la regata sarà interrotta. La mancata osservanza di tale disposizione da parte del CdR non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 60.1(b). Saranno classificate le imbarcazioni arrivate entro 15' dal primo; le altre barche saranno considerate "DNF". Questo modifica le regole 35, A4 e A5 RR.

17. L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sul battello arrivi del Comitato di Regata e la boa di arrivo filata dalla poppa della barca arrivi del Comitato di Regata, all'estremità di dritta. Questa istruzione non si applica quando è in vigore la regola 32.2 RR.

Immediatamente dopo l'arrivo, ciascuna barca che intenda prendere parte alla prova successiva dovrà portarsi con sollecitudine nell'area di partenza onde rendere possibile l'avvio delle operazioni di partenza relative alla propria classe. L'intervallo fra la chiusura della linea d'arrivo per ciascuna classe e la successiva partenza non sarà inferiore a 5'.

18. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Una barca che ha eseguito una penalità a norma della regola 44.1 deve riempire l'apposito modulo e consegnarlo alla Segreteria della regata entro il tempo limite delle proteste.

19. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

I moduli per le proteste, quesiti, richieste di cambio numero velico, richieste di cambio attrezzatura, richieste di inserimento in classifica, richieste di riparazione, richieste di riapertura udienza, dichiarazioni di penalità, richiesta/accettazione di penalità post-regata dovranno essere compilati e inviati ai Comitati interessati direttamente attraverso l'URL [dell'Albo di Regata](#). Ciò modifica le RRS 61.2, 62.2, 66.2 e T1(a).

Le proteste devono essere inviate entro il tempo limite per le proteste. La barca che intende protestare, deve informare alla voce il battello d'arrivo, **immediatamente dopo l'arrivo**, contro quale barca intende presentare la protesta, a pena l'inammissibilità della protesta; ciò modifica la regola 61.1 (a).

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dall'arrivo dell'ultima barca nell'ultima regata del giorno o dall'esposizione del segnale che indica che le regate sono annullate o differite e non saranno svolte altre prove nella giornata.

Entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste sarà pubblicato un comunicato per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala Giuria ad iniziare dall'ora indicata nel comunicato. La pubblicazione all'albo dei comunicati di proteste da parte del Comitato di Regata o del Comitato delle Proteste varranno a tutti gli effetti come notifica ai concorrenti; ciò modifica le regola 61.1(b) e 63.2 RR.

Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione per una decisione del Comitato per Proteste deve essere presentata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata esposta. Questo modifica la regola 62.2 RR.

20. PUNTEGGIO

La regata sarà valida qualunque sia il numero di prove disputate. Quando meno di quattro prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Al completamento della quarta prova, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

21. PREMI

I premi saranno definiti in proporzione agli iscritti. Eventuali premi speciali saranno stabiliti al termine delle iscrizioni.

Il Trofeo "Giorgio Ballerini Giacometti" viene assegnato al primo equipaggio Juniores, o in assenza all'equipaggio primo classificato, della classe più numerosa.

22. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova della regata deve darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.

23. SOSTITUZIONE DELLE ATTREZZATURE

Le imbarcazioni dovranno regatare con il numero velico riportato dal certificato di stazza; eccezionalmente il CdR potrà autorizzarne la sostituzione previa richiesta scritta e motivata. Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio. L'eventuale sostituzione potrà essere presa in esame dal CdR / CdP su richiesta scritta e motivata.

24. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle Istruzioni di Regata.

25. BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni:

- a) Comitato di regata – il guidone del Circolo Organizzatore, e bandiera bianca con lettera RC
- b) Barche assistenza– Bandiera bianca con lettera S
- c) Stampa – Bandiera bianca con la lettera P

26. BARCHE APPOGGIO

I team leaders, gli allenatori ed altro personale di supporto devono stare fuori dell'area dove le barche sono in regata compresa l'area di partenza (ALMENO 100 MT DALL'IMBARCAZIONE PIÙ VICINA) dal momento del segnale preparatorio, fino a quando tutte le barche siano arrivate o il Comitato di Regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

27. COMUNICAZIONI RADIO

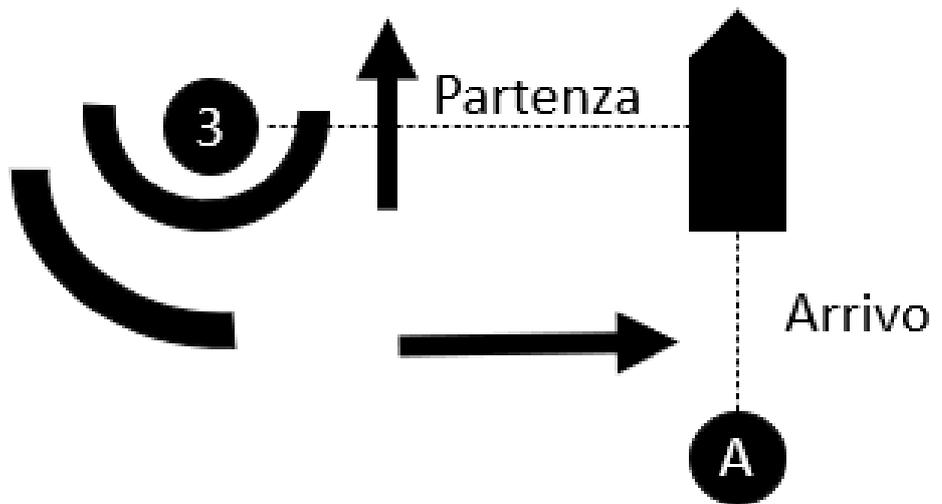
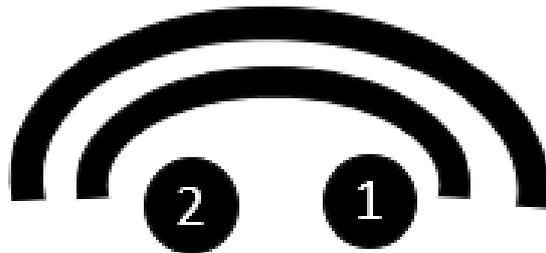
Una barca non deve né fare in regata trasmissioni radio, né deve ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

28 Dispositivi di galleggiamento

È fatto obbligo a tutti i regatanti, in ottemperanza alle disposizioni federali, di indossare durante lo svolgimento della regata il giubbotto salvagente.

29 Trash Disposal

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CR. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo sia in spiaggia che nell'area del circolo.



Partenza – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Arrivo