

*Amici Velici Vigna di Valle A.s.d.*  
*Vigna di Valle, 8-9/06/2024*

**Regata Campionato Zonale - Classe Optimist**

**BANDO DI REGATA**

**Regata Campionato zonale DIVISIONE "A" UNDER 16**  
**Regata Campionato zonale DIVISIONE "B" UNDER 11**

ORGANIZZAZIONE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: Amici Velici Vigna di Valle A.s.d. cod. FIV 143  
in collaborazione di Associazione Vela Sabazia cod. FIV 153  
Indirizzo: Via Lungolago delle Muse, 10 00061 Anguillara Sabazia RM

Sito web [www.avvv.it](http://www.avvv.it)

Contatto di riferimento: 3930101038 / 068559191913

Email: segreteria@avvv.

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice Internazionale dei Segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata World Sailing (WS) 2021-2024
- WS - World Sailing
- SR - Segreteria di Regata
- SdR - Segnali di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore.

Notazioni ai punti del Bando di Regata

[DP] Significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

[NP] Una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1. **REGOLE**

1.1 La manifestazione è governata dalle "Regole" definite nelle RRS.

1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore è da considerarsi Regola.

1.3 La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è integrata come segue:

*"Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".*

1.4 La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

1.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

1.6 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le IdR saranno disponibili on-line al seguente link [RacingRules](#).

## 3. COMUNICATI

3.1 L'AUC sarà on-line al link [RacingRules](#).

3.2 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.3 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali presso la SR.

3.4 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del CIS). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria o Divisione potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo (ad integrazione dei SdR).

## 4. ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE

4.1 La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2009 - 2010 - 2011 - 2012 - 2013 (DIVISIONE A), 2014 - 2015 (DIVISIONE B) in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

## 5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

5.1 **Le iscrizioni alla regata si effettueranno attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso, manifestazione 2024-0219 entro le 23.59 del 03 giugno 2024.**

La quota di iscrizione è di €40,00 e dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore a mezzo bonifico bancario:

IBAN: IT94G0306909606100000188619

Intestato a: Amici Velici Vigna di Valle A.s.d.

indicando in causale: [Numero Velico] e [Circolo di appartenenza].

Dovrà essere inviata un'unica mail all'indirizzo [regate.avvv@gmail.com](mailto:regate.avvv@gmail.com) indicando in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO", la sottoelencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere effettuate **entro il giorno 03 giugno 2024**. Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni ma entro e non oltre il venerdì 07 giugno 2024. In questo caso la quota di iscrizione sarà di €50,00. Dopo il 07 giugno 2024 le iscrizioni potranno essere accettate su insindacabile giudizio del Circolo Organizzatore.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla SR e dovrà inviare, esclusivamente via email, la documentazione sostitutiva o integrativa.

## 6. PUBBLICITÀ

6.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'AO, nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

## 7. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

7.1. L'area di regata sarà sulle acque antistanti Il Marina di Santa Marinella con il seguente calendario:

### -Sabato 08 giugno 2024

-Perfezionamento iscrizioni ore 08.30 alle ore 09.30

-Skipper meeting: 10.30

-Segnale di avviso 1a prova 13:00

### -Domenica 09 giugno 2024

-Prove

-Premiazione al termine delle prove.

In ottemperanza alla normativa FIV per l'attività sportiva organizzata in Italia in vigore per la "Classe Optimist", qualora la Regata si sia svolta con il sistema a batteria, a seguito di apposito comunicato, si applicano le regole aggiuntive descritte nella suddetta Normativa.

7.2 Il segnale di avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.

7.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il giorno 09 giugno verrà comunicato mediante avviso all'AUC entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

7.4 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 17,00 di domenica 09 giugno, ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le ore 17:00, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi.

7.5 Sono in programma un massimo di 6 prove, non potranno essere corse più di 3 prove al giorno per entrambi le divisioni (A e B).

7.6 La regata è valida con almeno una prova disputata.

## 9. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

9.1 Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati a campione anche durante l'intervallo tra le prove della regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR.

## 10. SISTEMA DELLE PENALITÀ

10.1 [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online ([RacingRules](#)) entro il tempo limite per le proteste.

10.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi [DP]).

## 11. PUNTEGGIO

11.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia in vigore.

11.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine del giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della prova più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

11.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto: da 1 a 3 prove nessuno scarto, dalla 4a prova si applicherà 1 scarto, anche se la regata sarà corsa a batterie.

## 12. PERSONE DI SUPPORTO

12.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: [RacingRules](#) specificando:

A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

B) l'accettazione delle "Regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'ADDENDUM B di questo Bando;

C) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;

D) di essere in possesso di VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP. Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume, di fatto, la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

## 13. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

13.1 Richiamando il Principio Base che cita: "*I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela*", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47

–Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "*I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua e a terra. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica*".

## 14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO DI RESPONSABILITÀ

14.1 La RRS 3 cita: "*La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.*" Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti

partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

#### 15. ASSICURAZIONE

15.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

#### 16. PREMI

16.1 Premi ai primi 5 classificati maschili e alle prime 3 classificate femminili DIVISIONE "A" - ai primi 5 classificati maschili ed alle prime 3 classificate femminili DIVISIONE "B"; eventuali altri premi a discrezione del CO.

#### 17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

17.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso la AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### 18. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

18.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

18.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

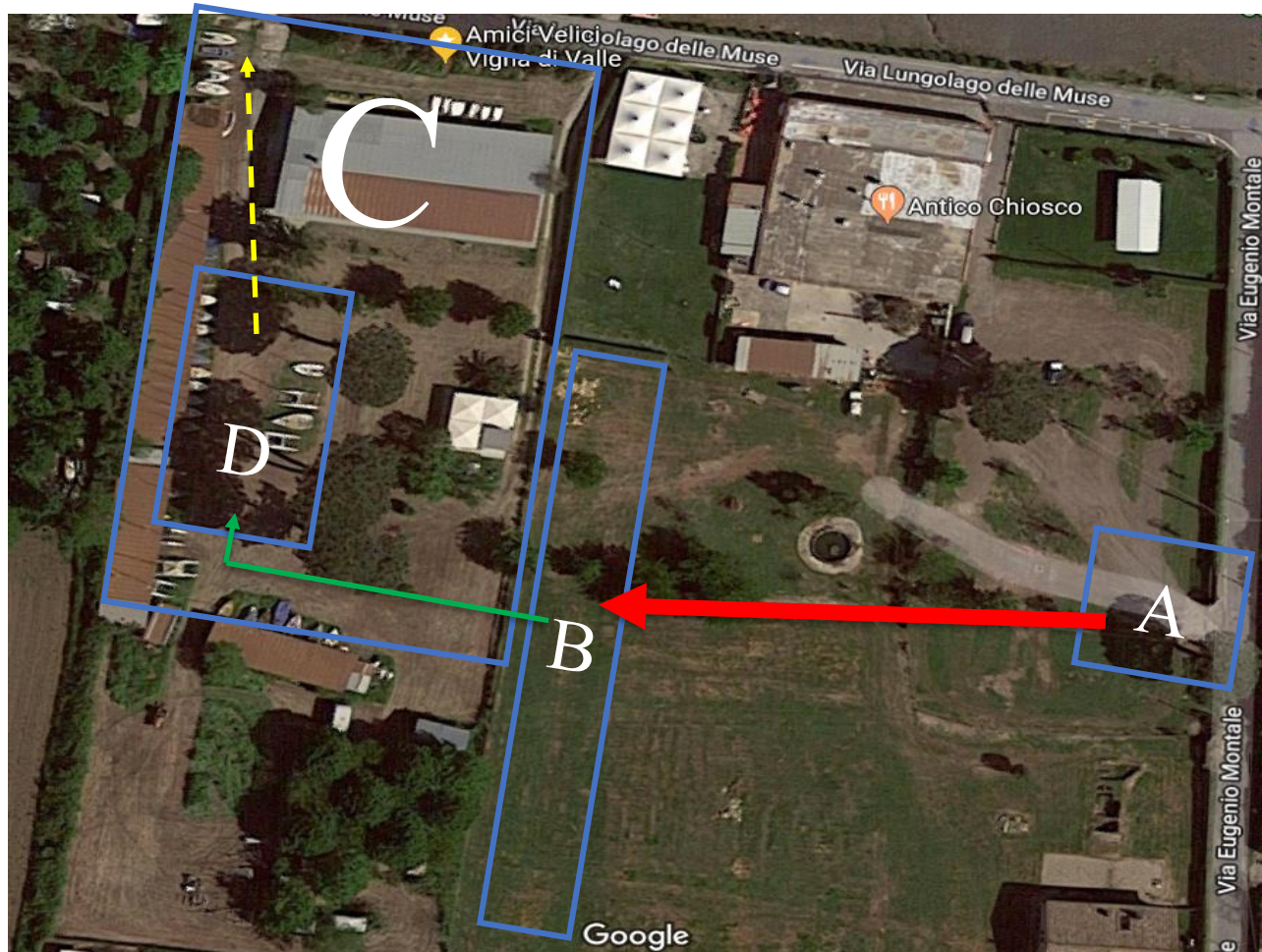
#### 19. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

19.1 Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il AUC.

Il Comitato Organizzatore

# Informazioni Logistiche

Il circolo Amici Velici Vigna di Valle, si trova nella sponda sud del lago di Bracciano in via lungolago delle muse 10-12. **Tuttavia**, il giorno della regata, si avrà accesso al circolo, esclusivamente attraverso il **parcheggio del ristorante Antico Chiosco**, situato in via Eugenio Montale, 00061, Anguilla Sabazia. Vedi Figura sotto.



- A Ingresso Parcheggio
- B Parcheggio autoveicoli e Carrelli – Zona di Carico e Scarico barche e Gommoni
- C Circolo Amici Velici Vigna di valle
- D Zona Barche

 Transito Autoveicoli e Carrelli stradali

 Transito Barche e Gommoni

 Percorso per andare in Acqua

All'interno del Circolo Amici Velici Vigna di Valle potranno entrare fisicamente esclusivamente le barche ed i gommoni con i rispettivi carelli d'alaggio. Mentre, gli **autoveicoli ed i carrelli stradali dovranno sostare nella zona B**, che dovrà essere anche utilizzata come zona di carico e scarico delle barche dai carrelli.

## ADDENDUM "A"

## Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto

## A1 – GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 10.00 del 08/06/2024 sino alla fine della manifestazione il 09/06/2024, sia a terra che in acqua.
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021 - 2024;
- .3 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
- 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
- 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere Designato;
- 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
  - che il Timoniere Designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
  - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge;
  - Se di nazionalità Italiana dovrà essere iscritto all'Albo Istruttori in Attività FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

## A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

## A3 – SICUREZZA

- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
- radio VHF;
  - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
  - funicella stop del motore;
- Si prescrive di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto.
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente indossati durante la navigazione.
- .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.
- 5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

## A4 – LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

.3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

#### A5 – ZONA DI RISPETTO

.1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
- ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
- iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
- iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
- v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
- vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
- vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.