



#ILVENTOCHEUNISCE



Amici Velici Vigna di Valle

Associazione Vela Sabazia

III REGATA NAZIONALE NACRA15 - BRACCIANO – 16 - 17-18 MAGGIO 2025

REGATA DI SELEZIONE NAZIONALE

Patrocini

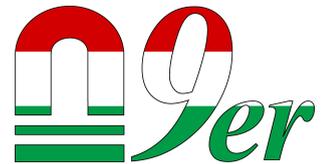


Media partnership



Sponsor





## BANDO DI REGATA

### ENTE ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela, l’Affiliato:

#### Amici Velici Vigna di Valle A.s.d

Via Lungolago delle Muse, 10 Vigna di Valle, 00061, Anguillara Sabazia, RM – Tel: 0685910913, e-mail: [regate@avvv.it](mailto:regate@avvv.it), sito [www.avvv.it](http://www.avvv.it), FB amici velici vigna di valle – Per le modalità di iscrizione degli stranieri scrivere a [segreteria@avvv.it](mailto:segreteria@avvv.it)

#### Associazione Vela Sabazia A.s.d.

Bracciano 00062, RM

### ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

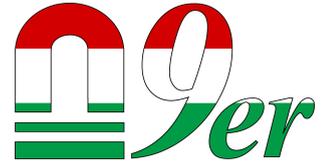
- AO - Autorità Organizzatrice
- CO - Comitato Organizzatore,
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS – Regole di Regata World Sailing (WS) 2025-2028
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

#### Annotazioni

<b>P</b>	<b>N</b> Indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per infrazioni a quella Regola (modifica la RRS 60.1(a)).
----------	--

## 1. Regole

1.1 La Regata è governata:



- a. dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.
  - b. dalla Normativa FIV per l'Attività sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025, che è da considerare "Regola";
  - c. dalle Regole di Classe;
  - d. dal presente Bando di Regata, dalle Istruzioni di Regata e dai Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati nell'Albo dei Comunicati.
- 1.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.
- 1.3 In caso di conflitto di traduzione tra i testi, prevarrà il testo scritto in lingua italiana.

## 2. Istruzioni di regata

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili il giorno della Regata on-line sull'AUC al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents//11062/event?name=>

Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" delle RRS.

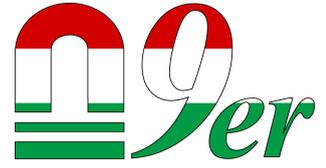
- 2.2 Tutte le persone responsabili delle imbarcazioni dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una e-mail al quale potranno essere replicate tutte le IdR e le comunicazioni ufficiali della manifestazione. Tale comunicazione non sostituisce l'AUC ma avrà solo valore di replica.

## 3. Comunicati

- 3.1 L'AUC sarà consultabile al seguente link:

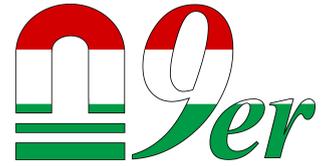
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents//11062/event?name=>

- 3.2 [DP] Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.



#### 4. Eleggibilità ed ammissioni

- La Regata è aperta alle imbarcazioni Nacra 15 con regolare certificato di conformità (Regola 75.2)
- Tutti i concorrenti Italiani dovranno essere in regola:
- con il tesseramento FIV 2025 con certificato medico in corso di validità (obbligatorietà della visita medica AGONISTICA tipo B) Tessera di Classe 2025 (timoniere e prodiere)
- Tutti i concorrenti dovranno presentare una polizza assicurativa RC secondo normativa e massimali FIV (€1.500.000) come previsto dalla prescrizione FIV alla Regola 67 RRS e successive modifiche (o essere in possesso di tessera derive plus).
- Saranno ammessi equipaggi stranieri che dovranno avere la documentazione in regola con l'Autorità nazionale di appartenenza e presentare la polizza assicurativa e il certificato di conformità.



## 5. Iscrizione e Tassa di iscrizione

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate su <https://romefoilfestival.com/regata-zonale-nacra-15/>. **Per i concorrenti stranieri le iscrizioni dovranno essere fatte inviando una email come nel punto 6.4.**

5.2 **La tassa di iscrizione è di Euro 120,00** e dovrà essere versata a mezzo bonifico bancario sul c/c intestato a Amici Velici Vigna di Valle A.S.D. - Banca Intesa San Paolo, IBAN IT94G0306909606100000188619, **inserendo nella causale del versamento: classe, cognome e nome timoniere, numero velico.**

In caso di non partecipazione alla Regata, la tassa d'iscrizione non verrà restituita.

5.3 Le iscrizioni e i loro pagamenti **dovranno pervenire entro il 09 Maggio 2025**. Le iscrizioni pervenute oltre tale termine avranno un aumento di Euro 30,00. **Il termine ultimo di tutte le iscrizioni sarà il 12 Maggio 2025. Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di accettare iscrizioni dopo tale termine,**

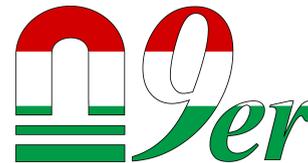
5.4 I documenti del punto 5 andranno inviati in un'unica e-mail all'indirizzo [regate@avvv.it](mailto:regate@avvv.it), indicando in oggetto: **documenti, classe, numero velico, nome timoniere e prodiere**. Nella e-mail va allegata anche **la ricevuta della tassa di iscrizione e indicato un numero di cellulare di riferimento.**

5.5 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare.

5.6 Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate. Eventuali cambi di prodiere dovranno essere autorizzati dal C.d.R o Giuria.

## 6. Pubblicità

La pubblicità è libera, nei limiti delle regole di classe, con obbligo di esibire la licenza FIV 2025 all'atto dell'iscrizione. Alle barche potrà essere richiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing.



## 7. Località e date

La Regata si svolgerà nello specchio d'acqua del Lago di Bracciano antistante il circolo Amici

Velici Vigna di Valle , Vigna di Valle Anguillara Sabazia RM, c/o il circolo AVVV A.s.d. nei giorni

16 – 17 – 18 Maggio 2025

## 8. Formato della regata

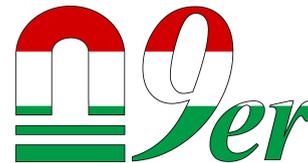
- 1.1 E' previsto un numero massimo di 12 prove.
- 1.2 Potranno essere disputate massimo 4 prove al giorno
- 1.3 La presente manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.
- 1.4 La Regata sarà valida per:
  - a. la RL nazionale 2025.
  - b. la RL Nacra 15 Super Series 2025

## 9. Programma

<b>Giovedì 15 Maggio 2025</b>	9.00 – 13.00	<i>Perfezionamento iscrizioni</i>
	14.30	<i>Practice Race</i>

<b>Venerdì 16 Maggio 2025</b>	9.00 – 13.00	<b>Perfezionamento iscrizioni</b>
	come da	<b>(fino alle 11.00)</b>
	comunicato	<i>Skipper's Meeting.</i>
	14.00	<b>1° Segnale d'Avviso Regata</b>

<b>Sabato 17 Maggio 2025</b>	come da 1° Segnale d'Avviso Regata
	comunicato entro le
	ore 19.00 del
	16/05/2025



**Domenica 18 Maggio 2025**

come da 1° Segnale d'Avviso Regata.  
comunicato entro le **Nessun "Segnale di Avviso"**  
ore 19.00 del **sarà esposto dopo le ore 16.30**  
17/05/2025 **il giorno 18 Maggio 2025.**

*Al termine della Regata*

*Prize giving and party*

## 11. Stazze e pesi

Un Certificato di Conformità valido dovrà essere presentato al CO al momento dell'iscrizione.

11.1. Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul Certificato di Conformità; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal Comitato Tecnico o dal C.d.R qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

11.2. I correttori di peso, se applicati, dovranno essere a disposizione per eventuali controlli durante l'iscrizione così come prima e dopo ogni prova disputata.

Una barca o attrezzatura può essere controllata in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o, in sua assenza del PRO o C.d.R., per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di classe, dal Bando di Regata o dalle IdR.

9.1 Sarà applicata la limitazione di attrezzatura così come specificato nelle Regole di Classe IHCA

## 12. Percorso

La Regata utilizzerà i percorsi standard IHCA e saranno indicati nelle Istruzioni di Regata.

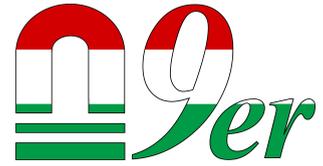
## 13. Sistema di Penalità

La regola 44.1 è modificata così che due giri di penalità è sostituito con un giro di penalità.

## 14. Punteggio

Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da RRS Appendice A del Regolamento di Regata WS 2025 -2028:

- Qualora fossero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.
- Qualora fossero completate da 4 a 8 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo il punteggio peggiore.
- Qualora fossero completate da 9 a 12 prove, il punteggio della serie di una barca



sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo i due punteggi peggiori.

## 15. Premi e premiazione

Saranno assegnati i seguenti premi nella classe Nacra 15

- 1° Equipaggio Assoluto
  - 1°, 2°, 3° Under 19 (2006 -2007 – 2008. Requisito: non aver ancora compiuto 19 anni l'ultimo giorno di regata)
  - 1°, 2°, 3° Under 17 (requisito: non aver ancora compiuto 17 anni l'ultimo giorno di regata)
- Il Comitato Organizzatore si riserva di definire ulteriori premi speciali.

## 16. Barche Personale di Supporto [NP]

16.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi inviando la richiesta alla Segreteria di Regata al seguente indirizzo: [regate@avvv.it](mailto:regate@avvv.it) **indicando in oggetto “accreditamento BPS” e dichiarando:**

- a. Numero e caratteristiche del proprio mezzo di assistenza specificando se provvisti di carrello;
- b. l'accettazione delle “regole per le persone di supporto” che saranno descritte nelle Istruzioni di Regata;
- c. I nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.

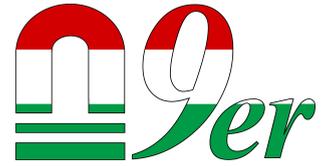
16.2 Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

16.3 Ogni mezzo di assistenza dovrà essere dotato di un apparato VHF con canale 8, o altro canale secondo le disponibilità e 16, dovrà esporre la bandiera di riconoscimento consegnata dalla segreteria e non potrà portare più di due persone a bordo che dovranno indossare il giubbotto salvagente.

16.4 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accreditamento ai battelli il cui personale di supporto sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.

## 17. Responsabilità

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica



rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

#### **18. [DP][NP] Responsabilità Ambientale**

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

#### **19. Diritti per l’uso di nome e immagine**

Partecipando a questo evento il regatante garantisce automaticamente all’autorità organizzatrice ed agli sponsor dell’evento il diritto di utilizzare e mostrare, di volta in volta ed a loro discrezione, ogni immagine, video o diretta, registrazione o trasmissione televisiva ed ogni altra riproduzione del partecipante stesso e della sua attrezzatura, acquisiti durante il periodo della suddetta competizione; senza la possibilità di richiedere alcun tipo di compenso.

#### **20. Contatti - Ospitalità**

Amici Velici Vigna di Valle - Via Lungolago delle Muse,10 Vigna di Valle,  
00061 Anguillara Sabazia RM

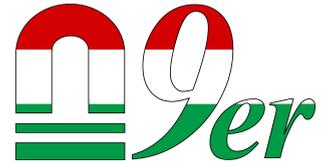
TEL : 06 85910913 – Cell. +39 3930101038

Mail: [regate@avvv.it](mailto:regate@avvv.it)

Website: [www.avvv.it](http://www.avvv.it)

Facebook [https://it-it.facebook.com/amici velici vigna di valle/](https://it-it.facebook.com/amici.velici.vigna.di.valle/)

Mail Segreteria [segreteria@avvv.it](mailto:segreteria@avvv.it) [segreteriavvv@mail.com](mailto:segreteriavvv@mail.com)



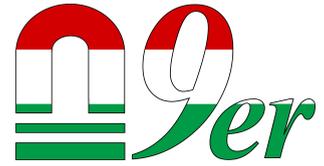
## **21. Accomodation**

Camping Vigna di Valle <https://campingvignadivalle.com/>

## **22. Nota Informativa:**

Si informa che tutti i regatanti avranno accesso a una visita gratuita presso il Museo dell'Aeronautica Militare di Vigna di Valle nella serata di Venerdì 16 Maggio, dalle 19:00 alle 21:00.

Si invitano i partecipanti a presentarsi con puntualità per poter usufruire dell'esperienza nel rispetto degli orari previsti.



## Rome Foil Festival e la Sostenibilità

*La sfida della sostenibilità è qualcosa che coinvolge tutti, e ciascuno può recitare un ruolo nel perseguimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile.*



### **Riduzione plastica monouso**

Evitare l'uso di bottiglie di plastica monouso: ogni atleta è fortemente incoraggiato a portare con sé una borraccia riutilizzabile (saranno disponibili punti di ricarica dell'acqua).

### **Uso responsabile dell'acqua**

Non lavare l'attrezzatura e le barche con acqua potabile né con detergenti chimici (sapone). Preferire l'uso di sola acqua e prodotti biodegradabili, poiché molti saponi contengono fosfati e nitrati che possono alterare la qualità dell'acqua e danneggiare l'ecosistema del lago.

### **Gestione dei rifiuti**

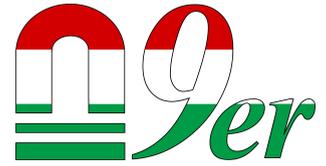
Smaltire correttamente i rifiuti seguendo le indicazioni delle isole ecologiche presenti nei circoli e mantenere il parco barche pulito e in ordine. Separare i rifiuti tecnici come nastri adesivi, cime, residui materiali per gli scafi ecc. per garantirne il corretto smaltimento. Se a terra o in acqua si trovano rifiuti (galleggianti), gli atleti sono incoraggiati a raccogliergli e smaltirli nell'isola ecologica a terra per contribuire alla tutela del lago.

### **Per ridurre l'impatto ambientale sull'ecosistema**

Preferire l'utilizzo di creme solari biodegradabili e prive di oxybenzone per ridurre l'impatto negativo sulle acque e sulla fauna.



# Rome Foil Festival



## Patrocini



REGIONE LAZIO

ROMA



Città metropolitana di Roma Capitale



MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA



AERONAUTICA MILITARE



UNIONE STAMPA SPORTIVA ITALIANA



Federazione Italiana Vela



COMITATO REGIONALE LAZIO



FEDERAZIONE ITALIANA SURFING SCI NAUTICO WAKEBOARD



RETE dei COMUNI SOSTENIBILI



FISAR MANZIANA - LAGO DI BRACCIANO



## Media partnership



VOICE OF HOSPITALITY & TRAVEL



## Sponsor



Tourism plan machine



# Rome Foil Festival

#ILVENTOCHEUNISCE

# 15-18 Maggio 2025

Sito internet: [www.avvv.it](http://www.avvv.it) - E-mail: [segreteria@avvv.it](mailto:segreteria@avvv.it) - C.F. 80411260583

