

AMICI VELICI VIGNA DI VALLE A.S.D.

Lungolago delle Muse 10, Anguillara Sabazia RM

“Settembre sul lago”

55[^] edizione

Trofeo Challenge

“Giorgio Ballerini Giacometti”

16[^] Edizione

Istruzioni di Regata

**Regata valida per il Campionato Zonale Derive
13/14 Settembre 2025**

COMITATO ORGANIZZATORE:

L'autorità organizzatrice è la **FEDERAZIONE ITALIANA VELA** che delega l'organizzazione al **Circolo Amici Velici Vigna di Valle ASD** con la collaborazione di Associazione Vela Sabazia ASD.

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC Albo Ufficiale dei Comunicati (on-line in ottemperanza al protocollo COVID)

AO Autorità Organizzatrice

CdR Comitato di Regata

CdP Comitato per le Proteste

CT Comitato Tecnico

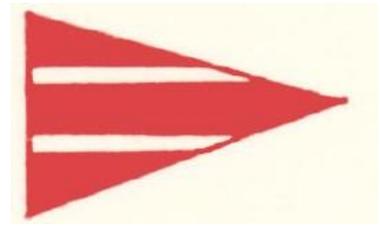
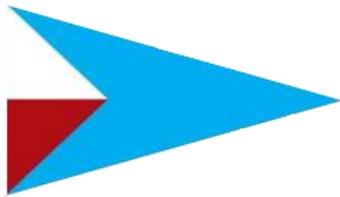
BdR Bando di Regata

IdR Istruzioni di regata

RRS Regole di Regata World Sailing [WS] 2025-2028

UdR Ufficiale di regata

SR Segreteria di Regata



BPS Barche e persone di supporto

[DP] Indica che la penalità per l'infrazione della regola è a discrezione del CdP e può essere inferiore alla squalifica, in accordo con le linee guida di World Sailing.

[NP] Indica che un'infrazione a questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione (questo modifica la RRS 60.1).

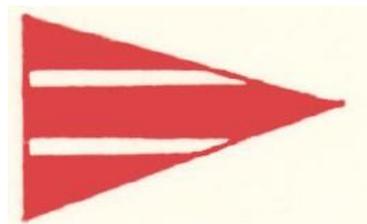
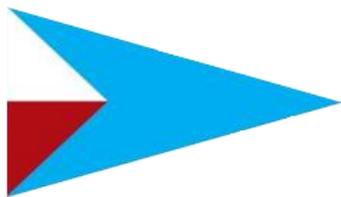
1. REGOLE

- 1.1 La manifestazione è governata dalle Regole come definite nelle RRS.
- 1.2 La "Normativa per l'Attività Sportiva FIV" vigente che è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV
- 1.3 In caso di contrasto tra BdR e IdR, queste ultime e gli eventuali successivi Comunicati Ufficiali prevarranno. Questo modifica la RRS 63.5c.
- 1.4 La pubblicità è ammessa ai sensi della Regulation 20 "Codice per la pubblicità" di WS e delle regole delle classi ammesse. Si veda anche il punto PUBBLICITA' del BdR ed il punto 24 delle presenti IdR.
- 1.5 Per tutte le classi le RRS 44.1 e RRS P2.1 sono così modificate: "la Penalità di Due Giri" diventa "la Penalità di Un Giro".

2. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali. Questo modifica la RRS 40.2.
- 2.2 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 2.3 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra, e comunque entro il tempo limite per le proteste, con un messaggio SMS o whatsapp al seguente numero +393930101038, oppure per email all'indirizzo regate.avvv@mail.com
- 2.4 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 2.5 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 72.
- 2.6 Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo, dovessero arrivare a terra lontano dalla base nautica - Area Regatanti e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente l'AO per telefono al seguente numero +393930101038, 0685910913.
- 2.7 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere steso sopra la testa con le dita della mano chiuse a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.
- 2.8 L'assistenza in acqua alle imbarcazioni sarà prestata sul campo di regata e sulla direttrice da e per il circolo organizzatore, dall'ordine di "barche in acqua" alla scadenza del tempo limite per le proteste. Le imbarcazioni che navigheranno fuori da tali aree potranno chiedere assistenza soltanto per motivi di forza maggiore durante tale periodo di tempo al n° +393930101038, 0685910913, dando posizione e situazione di emergenza in atto. Tutte le imbarcazioni richiedenti assistenza verranno accompagnate, in caso di necessità, presso il Circolo Organizzatore.

3. [DP] [NP] CODICE DI COMPORTAMENTO



3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

4.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate all'AUC on-line al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11063/event>

Al medesimo link è disponibile una guida rapida per l'utilizzo del sistema. Si veda l'ADDENDUM D per le funzioni di comunicazione messe a disposizione dal sistema web dell'AUC online.

4.2 Le classifiche saranno pubblicate all'AUC on-line al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11063/event>

4.3 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso il cancello est del circolo AVVV.

4.4 Quando il segnale di regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono sostituite da "non meno di 30 minuti". Questo modifica il segnale di regata "Intelligenza".

4.5 Quando il segnale di regata "Intelligenza su H" è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l'ammainata del segnale "Intelligenza su H" esposto a terra. Questo modifica il segnale di regata "Intelligenza su H".

4.6 Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di un'area, classe o flotta, il segnale si applica solo a quell'area, classe o flotta. Questo cambia il preambolo dei Segnali di Regata.

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

5.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Ogni altra modifica alle IdR dovrà essere pubblicata entro le ore 11,30 del giorno in cui avrà effetto.

5.2 Qualsiasi riassegnazione di classi o flotte alle aree di regata dovrà essere pubblicata prima delle ore 11,30 del giorno in cui avrà effetto.

5.3 Qualora un qualsiasi addendum alle IdR venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere pubblicata all'AUC online come parte di queste IdR, secondo i tempi indicati al punto 5.1 delle IdR.

6. FORMATO DELLE REGATE

6.1 Il formato sarà costituito da una singola serie di prove.

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

7.1 Il numero di prove per manifestazione è fissato in 6 (sei) con un massimo di 3 prove al giorno.

7.2 La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove disputate.

7.3 Il segnale di avviso della 1a prova sarà esposto alle ore 13:00 del giorno 13 Settembre 2025

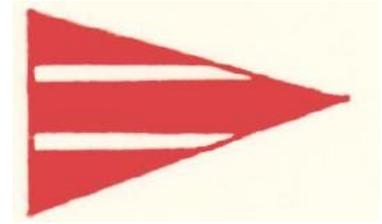
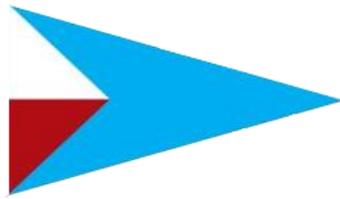
7.4 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

7.5 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove stanno per iniziare, sarà esposta la bandiera arancione con un segnale sonoro cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso (ciò integra il Segnale di Regata - Altri segnali).

7.6 Nell'ultimo giorno di regate non verrà esposto nessun segnale di Avviso di partenza dopo le ore 17:00.

8. [DP] BARCHE E ATTREZZATURE

8.1 Le barche iscritte saranno ospitate presso la sede del Circolo AVVV da sabato 13 settembre 2025 e dovranno lasciarla entro il 14 settembre 2025, salvo diversi accordi presi con la Segreteria del Circolo, così come carrelli e



auto, che dovranno essere sistemati seguendo le disposizioni impartite dal Direttore di Sede o dai Soci del Circolo.

9. AREE DI REGATA

9.1 Le aree di regata sono mostrate nell'Addendum A - AREE DI REGATA alle presenti IdR.

10. PERCORSI

10.1 I diagrammi di cui all'Addendum B delle presenti IdR mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente la direzione bussola della boa 1.

11. BOE

11.1 Le boe saranno come di seguito indicate:

Boa 1	Boa 1B	Boa 2	Boa di partenza S	Boa di arrivo F
Boa cilindrica di colore arancione	Boa cilindrica arancione con fascia blu	Boe cilindrica di colore arancione	Boa cilindrica di colore arancione	Sigaro cilindrico di colore giallo

12. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO

12.1 Le Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso o loro bandiera alternativa saranno:

Classe	Bandiera
DINGHY 12'	Bandiera "T" del C.I.S.
470	Bandiera di Classe
FD	Bandiera "K" del C.I.S.
420	Bandiera di Classe
4000	Bandiera di Classe
SNIPE	Bandiera di Classe
Meteor	Lettera "W" del C.I.S.

13. SEGNALI IDENTIFICATIVI

13.1 disponibile

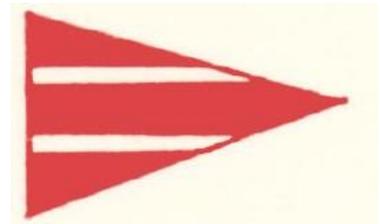
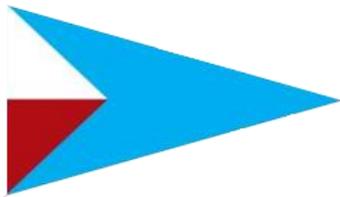
14. PARTENZA

14.1 La regata partirà in accordo con quanto stabilito dalla RRS 26, così modificata:

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempo alla Partenza
Avviso	Classe, Alternativa	1	5 min
Preparatorio	P, U o Nera	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata P, U o Nera	1 lungo	1 min
Partenza	Ammainata Classe/Flotta	1	0

14.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR sul lato destro della linea e la boa di partenza posta sul lato sinistro della linea.

14.3 [DP] [NP] Una boa potrà essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del battello CdR.



- 14.4 [DP] [NP] Quando è in corso una sequenza di segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno tenersi distanti dall'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende per 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.
- 14.5 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.
- 14.6 [NP] Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS; ciò modifica le RRS A4 e A5.
- 14.7 L'ordine di partenza sarà indicativamente nella sequenza 4000, FD, 470, 420, Snipe, DINGHY 12', Meteor e potrà essere variato dal CdR esponendo le relative bandiere di avviso.
- 14.8 È facoltà del CdR accorpate le classi in un'unica partenza esponendo insieme le bandiere di classe.
- 14.9 **Con l'esposizione del pennello numerico "5"** prima del segnale di avviso, verrà comunicato che la regola 26 del RRS è modificata come segue: "Le prove partiranno usando i seguenti segnali. I tempi devono essere presi in base ai segnali visivi; la mancanza di un segnale sonoro deve essere ignorata":

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempo alla Partenza
Avviso	Classe, Alternativa	1	3 min
Preparatorio	P, U o Nera	1	2 min
Ultimo minuto	Ammainata P, U o Nera	1 lungo	1 min
Partenza	Ammainata Classe/Flotta	1	0

In caso di esposizione del Primo Ripetitore, la classe interessata effettuerà la nuova procedura di partenza dopo l'ultima classe in partenza.

- 14.10 A discrezione del CdR, il segnale di avviso della classe successiva potrà essere alzato contemporaneamente all'ammainata del segnale di partenza della classe precedente.

15. LATO DEL PERCORSO

- 15.1 Non ci saranno cambi di percorso dopo la partenza.
- 15.2 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il secondo lato. L'esposizione della lettera "S" del C.I.S. comunica la riduzione di percorso secondo quanto previsto dalla regola 32.2. L'esposizione della lettera "C sopra S" del C.I.S. su un battello ufficiale in prossimità della boa di poppa comunica ai concorrenti, che dopo aver girato la boa, dovranno procedere verso la linea di arrivo posizionata tra il battello del CdR e la boa di arrivo.
- 15.3 La boa mancante sarà segnalata conformemente alla regola 34 del R.R.S. (bandiera M del C.I.S.)

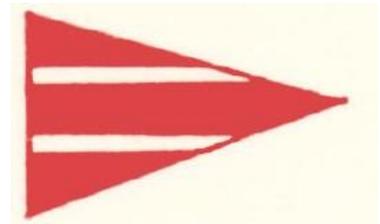
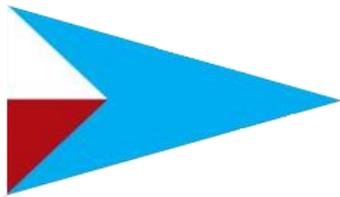
16. ARRIVO

- 16.1 La linea d'arrivo sarà la congiungente fra un'asta con bandiera BLU posta sul battello CdR ed una boa a forma di sigaro di colore giallo filata a poppa del battello del CdR.

17. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 17.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

Classe	Tempo limite percorso (min)	Tempo limite boa n. 1, 1a	Finestra d'arrivo (min)	Tempo target (min)
470 – 4000 - SNIPE	75	20	15	50
DINGHY 12"	75	20	15	50
420	75	20	15	50



FD	75	20	15	50
Meteor	75	20	15	50

17.2 Se nessuna imbarcazione arriva entro il tempo limite del percorso la regata potrà essere annullata.

17.3 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 o 1a entro il tempo limite Boa, la regata potrà essere annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 62.1(a)

17.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente del proprio raggruppamento/classe ha compiuto il percorso ed è arrivato, saranno classificate DNF. Ciò modifica le RRS 35, A4 e A5.

18. & 19. A DISPOSIZIONE

20. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

20.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature e/o equipaggiamenti danneggiati e/o perduti senza la preventiva approvazione del CT o, in sua assenza, del CdR. Il modulo per la richiesta è disponibile all'AUC on-line al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11063/event>

20.2 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovranno essere presentati al CT alla fine della giornata di regata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CT in forma retroattiva.

20.3 Una barca e/o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle IdR. In acqua una barca può ricevere dal CT o da un ispettore di attrezzature l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

21. [DP] SOSTITUZIONE DI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO

21.1 Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CdR e la sostituzione dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del BdR.

22. IMBARCAZIONI UFFICIALI

22.1 Le imbarcazioni ufficiali potranno essere così identificate:

Comitato Tecnico	Bandiera bianca con lettera "M"
Battello partenze CdR	Bandiera arancione
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posa boe dell'organizzazione	Bandiera gialla con lettera S o guidone circolo

22.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1.

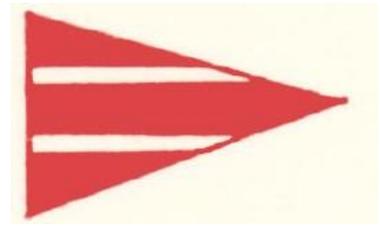
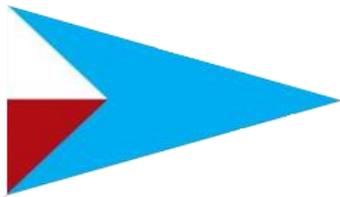
23. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

23.1 L'Addendum C-Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto.

23.2 L'Addendum C- Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

24. [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA' QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

24.1 Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. L'AO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.



25. PUNTEGGIO

25.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate.

25.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2, salvo che sarà applicato uno scarto dopo 4 prove completate.

25.3 Come da Normativa, per assegnare il titolo per la tappa zonale è richiesto il completamento di UNA prova valida.

25.4 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate online andranno presentate direttamente al CdR compilando il modulo all'AUC on-line al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11063/event>

26. PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

26.1 Le proteste, le richieste di riparazione o le richieste di riapertura di udienza dovranno essere compilate ed inviate entro il tempo limite tramite il sistema dell'AUC on-line al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11063/event>

26.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

26.3 Il calendario delle udienze verrà pubblicato sull'AUC on-line entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sala sociale del Circolo Amici Velici Vigna di Valle, possibilmente al tempo programmato. Se le parti interessate sono disponibili la discussione della protesta potrà essere fissata anche 30' prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

26.4 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti sull'AUC on-line per informare le barche interessate in accordo con la RRS 60.2(a)2.

26.5 Sull'AUC on-line verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42.

26.6 Le Penalità per infrazione alle IdR segnate (DP) sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso l'AUC on-line.

26.7 Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1.

26.8 Nell'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dalla pubblicazione decisione.

27. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

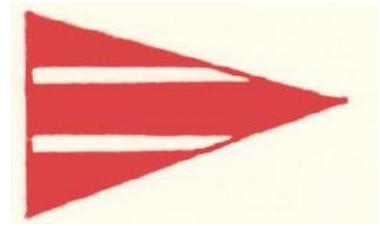
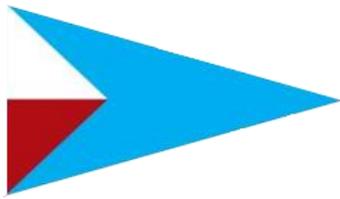
27.1 Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

28. [DP] SMALTIMENTO DEI RIFIUTI

28.1 Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale", si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali. Si veda anche la RRS 47. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo nell'area di alaggio e varo delle imbarcazioni e nel parcheggio carrelli.

29. [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

29.1 Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.



30. A disposizione

31. A disposizione

32. PREMI

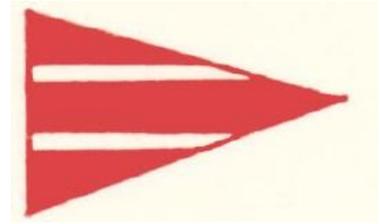
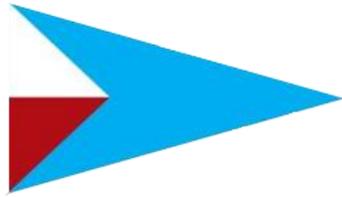
32.1 Come da Bando di Regata. Il Comitato organizzatore si riserva di attribuire altri premi.

33. ESONERO DI RESPONSABILITA'

33.1 Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui alle presenti IdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il AO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

34. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

34.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



ADDENDUM A

AREA DI REGATA NEL CERCHIO

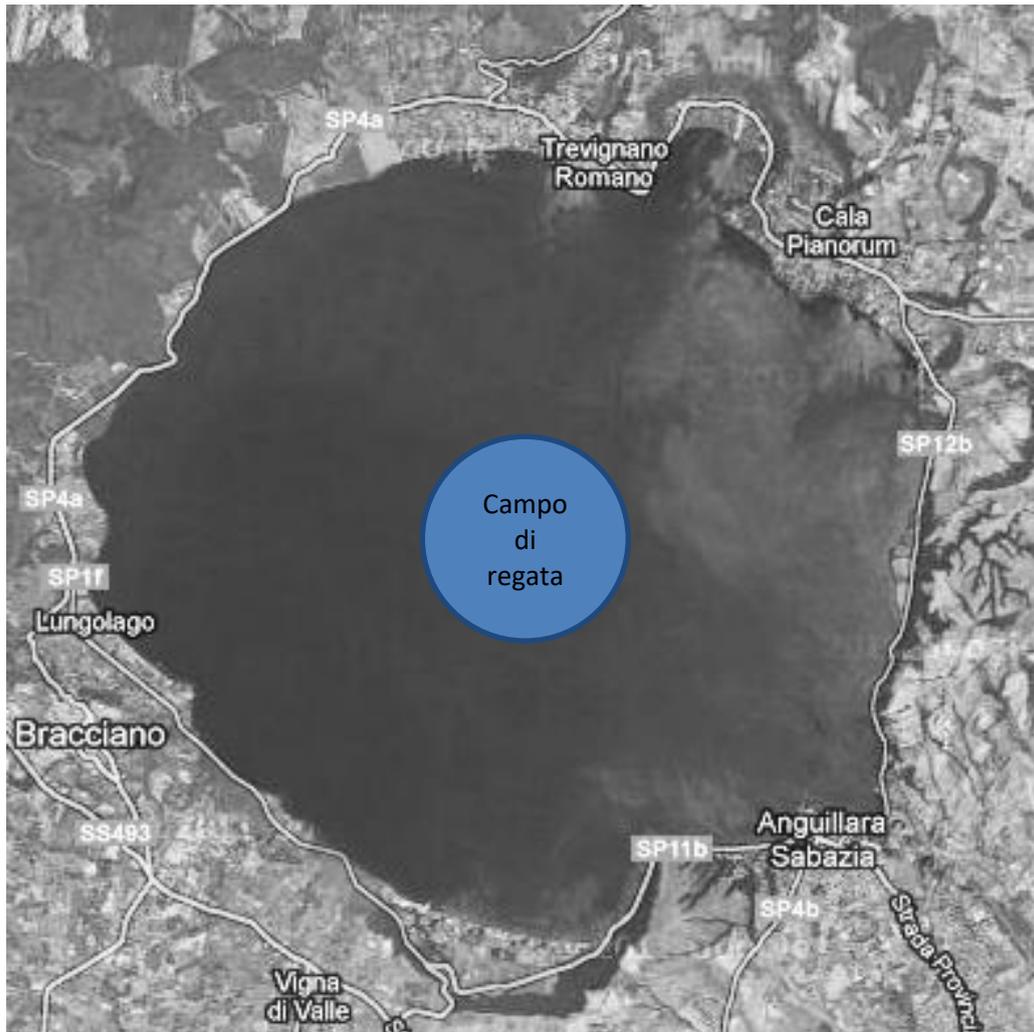
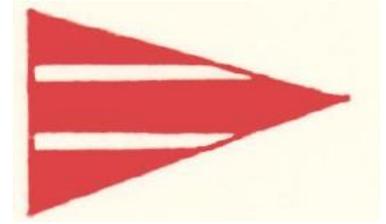
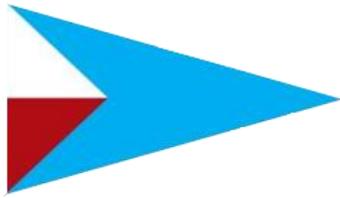
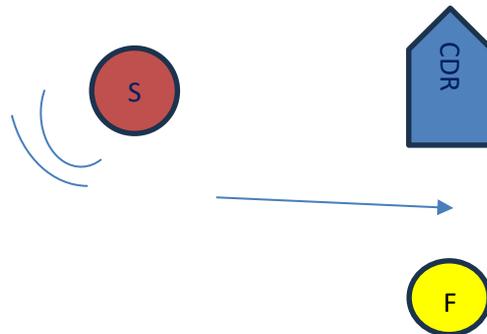
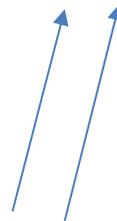
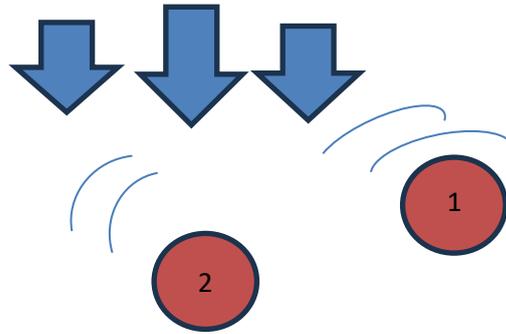
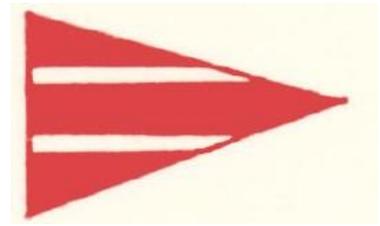
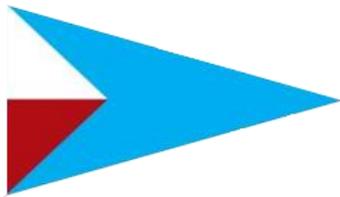


Figura 1



ADDENDUM B





Classi: 470-4000-Snipe-420-Meteor: Percorso: S- 1-2-S-1-2-S-Finish

Classe Dinghy 12': S -1B-S-1B-S-Finish

Lunghezza circa 0.5-0.8 nm tra boa S e boa 1, 0.4-0.6 nm tra boa S e boa 1 B. Nell'ultimo giro, lasciare la boa S a sinistra e tagliare l'arrivo posto a poppa della barca comitato, tra esso e la boa F.

ADDENDUM C

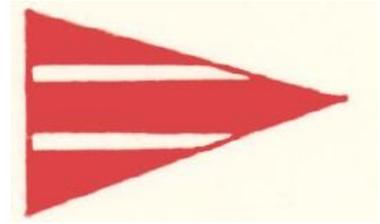
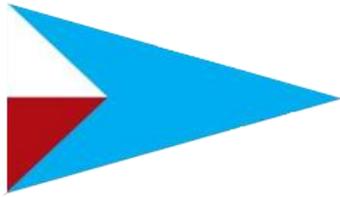
Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

1. GENERALE

- 1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 00:00 del 13 Settembre 2025 alle 18:00 del 14 Settembre 2025.
- 1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2025-2028.
- 1.3. L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocherà un'udienza e agire in base alla regola 62 RRS.
- 1.5. L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'Albo Ufficiale.
- 1.6. L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate o prima dell'evento che si verifica per primo fra quello di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18:00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione.
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato.
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge.
- 1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera fornita dall' AO che deve essere esposte in maniera ben visibile.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- 2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall' AO.
- 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della



manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

3. SICUREZZA

3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

- a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR isserà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.

3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cima di traino (minimo 15m e 8 mm di diametro);
- funicella di stop del motore.

E' fatto obbligo di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto

3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.

3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

4. LIMITAZIONI GENERALI

4.1. I Timonieri designati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

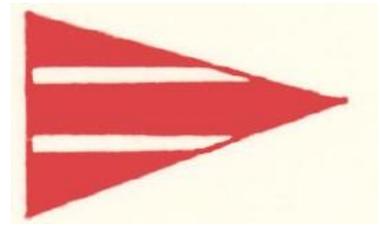
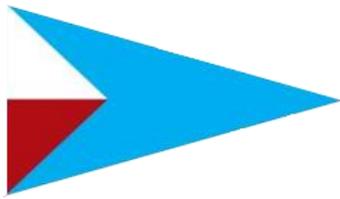
4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. ZONA DI RISPETTO

5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- A meno di 50 metri da ogni imbarcazione in regata.
- Entro 50 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
- Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.
- Entro 50 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di



quella boa.

- Entro 50 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.
- Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

ADDENDUM D

Funzioni dell'Albo Ufficiale dei Comunicati on-line

Gli Ufficiali di Regata utilizzano un sistema web per la gestione di questo evento. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre, abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo email. I concorrenti verranno informati elettronicamente su tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente per l'evento pur mantenendosi in contatto con i comitati. Infine, tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, i verbali delle proteste, ecc.

L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11063/event>

Si ricorda a tutti i regatanti che dalle ore 20,30 di Sabato 13 Settembre, presso la sede del Circolo AVVV si terrà la cena di "Settembre sul Lago 55° edizione", vi aspettiamo.